

Совместная настройка преобразователя с тормозным резистором.

Описание режима: Режим работы преобразователя совместно с тормозным резистором.

Оборудование:

Преобразователь частоты IMD_E, тормозной резистор.

Подключение:

- Подсоедините к входным клеммам R,S,T кабель от источника питания 380В или 220В в зависимости от модели преобразователя.
- Подсоедините к выходным клеммам U,V,W кабель от трехфазного асинхронного двигателя.
- Подсоедините резисторы как показано на схеме ниже.

Программирование:

Вход в режим программирования кнопка «ПРОГ.Р / ВЫХОД»;

Выбор параметра и запись «OK»

Выбор разряда « ◀ », « ▶ »

Выбор номеров групп, номеров параметров и изменение их значений « ▲ », « ▼ »



* - в зависимости от модели

Электрическая схема подключения тормозного резистора

| Параметр | Значение | Функция |
|----------|----------|--|
| P60.05 | 1 | Активный режим торможения с тормозным резистором |
| P60.06 | * | Выбор напряжения в звене постоянного тока при торможении |
| P02.00 | * | Время ускорения |
| P02.01 | * | Время торможения |
| P20.04 | 1*** | Восстановление до значений по умолчанию |

* – значения зависят от мощности преобразователя; могут быть изменены пользователем (резкие пуски и остановки могут приводить к перегрузкам).

*** – если необходимо вернуть в заводские настройки преобразователь частоты.

Внимание! После установки параметров преобразователя в заводские значения все изменения в настройках будут отменены.

Преобразователь готов к работе.